

NMAS 2013

ازالة الألغام والقذائف غير المنفلقة تحت الماء



حقوق الطبع والنشر

يعتبر هذا المعيار الوطني NMAS وثيقة رسمية خاصة بدائرة شؤون الألغام وحقوق الطبع محفوظة لديها ولا يجوز إعادة نسخها أو الاقتطاف منها أو تخزينها أو نقلها بأي شكل من الأشكال أو بأية وسيلة لأي غرض آخر دون إذن مسبق منها ، هذا المعيار ليس للبيع.

جمهورية العراق / وزارة الصحة و البيئية / دائرة شؤون الألغام
البريد الإلكتروني الرسمي / dma_moen@yahoo.com

الفهرست

٣	الدباجة	١
٣	المقدمة	٢
٤	الهدف	٣
٤	المجال	٤
٤	المفاهيم والتفسيرات	٥
٥	الشروط الخاصة باعتماد ازالة الالغام تحت الماء	٦
٥	استخدام الغواصين لتدمير وتنظيف الالغام والقذائف غير المنفلقة	٧
٦	التدابير الامنية لعمل الغواصيين في ازالة الالغام تحت الماء	٨
٦	التنسيق والسيطرة	٩
٧	مراقبة ازالة الالغام في القاع	١٠
٧	الترقيم واعداد التقارير	١١
٧	تدريب الغواصين على ازالة الالغام تحت الماء	١٢
٩	اجراءات الفحص والتقييم المعرفي للغواصين على حضور دورة ازالة الالغام البشرية تحت الماء	١٣
٩	قواعد الغواص لازالة الالغام تحت الماء	١٤
١٠	المقدمة	١٥
١١	تعريف الغوص لازالة الالغام تحت الماء	١٦
١١	تصنيف الغوص	١٧
١٢	وسائل ومعدات الغوص	١٨
١٣	سفن الغوص	١٩
١٣	تصنيف الغواصين	٢٠
١٣	منظمة الغوص لازالة الالغام تحت الماء	٢١
١٣	توجيه الغوص	٢٢
١٦	اداء الغوص لازالة الالغام تحت الماء	٢٣
١٧	تدابير السلامة العامة	٢٤
١٩	تدابير السلامة الخاصة	٢٥
٢١	الاجراءات المتخذة تحت الماء في حالة حصول حادث	٢٦
٢١	الطب تحت الماء	٢٧
٢٤	التحقيق عن الحوادث تحت الماء	٢٨
٢٦	واسطة الاستنشاق و امتصاص المواد	٢٩

الديباجة

ضمن استراتيجية تطوير تنسيق الاعمال المتعلقة بالالغام في العراق (سيشار اليه لاحقا بـ 'DMA') والذي انشئ من اجل الحاجة لوضع اجراءات التشغيل النموذجية لازالة الالغام البشرية تحت الماء (سيشار اليها لاحقا SOP HUD) مستنده على القذائف غير المنفلقة (UXO) على الخبرات في مجال تطهير قاع البحر والبحيرة والنهر من الالغام والقذائف غير المنفلقة الاخرى UXO من مخلفات الحرب العراقية الايرانية وبقية الحروب . بناءً على اقتراح DMA (دائرة شؤون الالغام) ان العراق قد تبنى انظمة غوص دولية ذات صلة باجراءات التشغيل النموذجية لازالة الالغام البشرية تحت الماء والتي تساهم في :

- زيادة السلامة في اعمال ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
 - الازالة الفعالة للالغام والقذائف غير المنفلقة .
 - حماية مصالح المنظمات المعتمدة لازالة الالغام البشرية تحت الماء .
 - الى جانب اجراءات تشغيل ازالة الالغام البشرية تحت الماء ، فان هذه المعايير تحقق المبادئ الهامة لتطبيق اللوائح والتعليمات الدولية للغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء . وتدريب الغواصين في ازالة الالغام البشرية بالاضافة الى لوائح الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ان للمعايير سمة من سمات الدليل الذي سيكون الاساس لتزامن اجراءات التشغيل النموذجية لازالة الالغام البشرية تحت الماء .

المقدمة :

- ان لدائرة شؤون الالغام في تدريب الغواصين في ازالة الالغام تحت الماء، تم اختيار القوانين واللوائح الخاصة بمدارس الغوص الدولية تستند الى استراتيجية التطوير عبر نشاطات مجموعة العمل على صياغة اجراءات التشغيل النموذجية لازالة الالغام البشرية تحت الماء ، عمل على ما يلي :-
- 1 اداء فعالية ازالة الالغام البشرية تحت الماء ضمن منظمة من خلال السياقات القانونية التي لها الترخيص بازالة الالغام البشرية تحت الماء وشهادة تسجيل صادرة من الدوائر الحكومية المختصة ، اعداد الشروط (غواص رئيسي مخول) فيما يتعلق بكل تدابير السلامة مع حيازة الزامية لمعدات الاسعاف الاولى في حالة حصول اي حادث .
 - 2 ان الممارسة اظهرت بان القاع ملوث بالالغام والقذائف غير المنفلقة الاخرى والتي تشكل معضلة لجميع الدول تقريباً. ان الغواصين غير المدربين في دول معينة والذين قاموا بازالة الالغام والقذائف غير المنفلقة ، اصبحوا ضحايا الجهل وعدم الاهلية تحت الماء في التعامل مع هذه الوسائل .
 - 3 الغواصين المدربين على ازالة الالغام البشرية تحت الماء قد اصبحوا معروفين بفعاليتهم ومعرفتهم عبر فعاليتهم في ازالة الالغام تحت الماء في حل المشاكل الناجمة عن الالغام تحت الماء . بسبب استخدام الغواصين المدربين فان كشف وازالة الالغام تحت الماء ، ممكنه في المياه بصرف النظر فيما اذا كانت المياه ، بحر ، بحيرة ، نهر ، قناة اوقاع المياه الاخرى . ان مزايا استخدام الغواصين المدربين لازالة الالغام البشرية تحت الماء هي :
- أ- يكشف الخبير تحت الماء ، المناطق الخطرة ، الملوثة بالالغام والقذائف الاخرى غير المنفلقة .
- ب- الخبير يؤدي نشاطات ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ت- يقوم بالتخطيط الهيدرولوجي والطوبوغرافي والاستكشافي المنهجي للحقل ويؤشر الاماكن الخطرة في حقل الالغام تحت الماء .

- ث- حماية السكان من الالغام والقذائف غير المنفلقة تحت الماء .
- ج- يساند ويطور التعاون الدولي في مجال ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ح- يجمع التحاليل وكذلك التقارير والمعلومات حول ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- خ- يقترح اللوائح حول ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- د- اخذ العينات والسيطرة النوعية الخاصة بازالة الالغام البشرية تحت الماء .

ان هذا المعيار له الاهداف التالية :

- أ- توحيد المتطلبات والمعايير لتدريب الغواصين وتنفيذ عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ب-مقاييس استخدام الغواصين لاجراءات ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ت-تامين نوعية الاستكشاف الفني تحت الماء وازالة الالغام والقذائف غير المنفلقة الاخرى من القاع .
- ث-بناء الثقة مع المستخدم النهائي لعملية ازالة الالغام والقذائف غير المنفلقة الاخرى من القاع .
- ج- التوجيه بتطوير استخدام الغواصين لمعدات ازالة الالغام البشرية .

المجال

ان هذه الوثيقة تتضمن مايلي :

اجراءات تشغيل نموذجية لازالة الالغام البشرية تحت الماء التي تنظم : المتطلبات للحصول على الاعتماد في عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء . فيما يتعلق بمنظمات ازالة الالغام HUD فانها تقوم بتدريب الغواصين لعمليات ازالة الالغام البشرية تحت الماء و ترخيص الغواصين وتعليمات بشأن ازالة الالغام HUD .

ان نظام الغوص لازالة الالغام HUD : تعرف تصنيف الغواصين ، المعدات ووسائل الغوص - ادارة الغوص ، اداء عملية الغوص ، الاجراءات الامنية العامة والخاصة ، الاجراءات المتخذة تحت الماء في حالة حصول اي حادث ، الفحوصات الطبية ، نقل المصابين او المرضى من الغواصين ، النواحي الصحية للغواصين ، المعدات والوسائل الطبية المتوفرة للغواصين في المياه البعيدة عن المؤسسات الطبية .

المفاهيم والايضاحات

منظمة ازالة الالغام البشرية تحت الماء : ان منظمة او شركة ازالة الالغام البشرية تحت الماء لها وضع جهة قانونية ولكونها قد اوفت بشروط منحها الشهادة المناسبة لاداء وتنظيم عمليات الغوص لازالة الالغام والقذائف غير المنفلقة .

الوضع النشط : ان الغواص الذي لديه شهادة قيادة الغوص او شهادة المدرب وتامين المسؤولية تجاه الاشخاص الاخرين ورخصة العمل ولديهم حالة الغوص النشط .

اخصائي السيطرة على الغوص (P4,P3) : ان الغوص الذي يلتزم بشروط قائد الغوص او مساعد مدرب يمنح شهادة من مدرسة الغوص الدولية .

قائد الغوص : ان قائد الغوص هو الغواص الذي لديه اختصاص السيطرة في الغوص P4,P3 او شهادة مدرب غوص .

مدرب الغوص الممنوح شهادة مدرب : هو الغواص الذي يحمل شهادات - ترخيص مع اعلى درجة في تدريب الغواص وفق معايير مدرسة الغوص الدولية .

العنوان ١

١ شروط اعتماد عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء

- ١-١ يتم منح التراخيص بشأن عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء HUD من قبل منظمة DMA على الاراضي التي يتم فيه اداء عملية HUD وبالنسبة لمنظمة ازالة الالغام HUD على الاراضي التي يتم فيها اجراء عمليات HUD لغرض الحصول على الترخيص ، يتم تطبيق الشروط التالية :
- أ- تشجيع اجراءات التشغيل النموذجية الخاصة مع اجراءات عملية ازالة الالغام HUD المتطورة لاستخدامها من قبل الغواصين في عمليات ازالة الالغام البشرية تحت الماء تتوافق مع المعايير الوطنية والدولية لعملية HUD .
- ب- يجب ان تشجع منظمة HUD على اجراء تامين عن المسؤولية تجاه الاشخاص الاخرين ، وعلى مدربيهم كذلك تشجيع اجراء التامين عن المسؤولية تجاه الاشخاص الاخرين .
- ت- يجب ان تكون لدى المنظمة ومن خلال الهيكل الاداري ، مدرب غوص معتمد بموجب معايير مدارس الغوص الدولية .
- ث- على كل غواص تستخدمه منظمة ازالة الالغام البشرية تحت الماء HUD ان يحمل شهادة - ترخيص صادرة من مدرسة غوص دولية .
- ج- على منظمة HUD ان تعرض برنامج لتدريب الغواصين بموجب معايير مدارس الغوص الدولية مترجم حسب لغة البلد الذي تجري فيه عمليات الغوص .
- ح- تعيين مدرب غوص واحد على الاقل يكون مرخصا ونشطا .
- خ- تمتلك مرافق تجارية في موقع مناسب مع مصلعات لتدريب الغواصين ومظهر مهني في مكان المنشأ .
- د- استخدام المعدات والوسائل الحديثة في الغوص لاجراء عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء HUD .
- ذ- امتلاك ضاغطات مناسبة لتوفير الهواء او التنفس وذات جودة مطلوبة .
- ر- امتلاك مجموعة ادوات وبرنامج الاسعاف الاولي بالاضافة الى خطة نقل الجرحى .
- ز- امتلاك وسائل لوضع علامات موقع الغوص (عوامة ، ضوء فلاش او علم الغوص) .
- س- يجب وضع ارقام هواتف غرف تخفيف الضغط في مكان واضح للعيان .
- ش- الحصول على كل تحويلات وتراخيص العمل الضرورية وتمتثل لكل اللوائح الايجابية في مكان النشاط .
- ص- بانها ليست تحت التحقيق ولا تنتهك اللوائح الاخلاقية او معايير مدارس الغوص الدولية خلال الاشهر الاثني عشر الماضية .
- ض- تلتزم بتطبيق لوائح الغوص الدولية واجراءات التشغيل النموذجية في ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ٢-١ من بين شروط كل ما ورد اعلاه لاعتماد عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء فان الشخص المسؤول الذي يمثل منظمة HUD ملزم بتقديم الوثائق التالية مع تقديم طلب الاعتماد الى DMA الوطني :
- نسخة من شهادة التسجيل (مقتطفات من سجل المحكمة) .
 - قائمة باسماء المدربين وقيادي الغوص ، تراخيص عملهم اذا كانوا غرباء .

- وصف موجز للممتلكات الفنية الرئيسية لمنظمة HUD تنظيمها ، المكان ونتائج عملياتها في مجال ازالة الالغام HUD .

العنوان ٢

٢ استخدام الغواصين في تدمير وازالة الالغام تحت الماء والقذائف غير المنفلكة .

١-٢ الغواصين في اعمال ازالة الالغام HUD لاغراض حماية السكان في العراق المتاثرين بمخاطر الالغام يتم استخدامهم للنشاطات التالية :

أ- استكشاف المناطق الخطرة تحت الماء

ان استكشاف المناطق الخطرة تحت الماء يتم من خلال استخدام الغواصين وهي الطريقة الاساسية لتحديد درجة تلوث القاع . ان هذا النشاط في الاستكشاف الفني يتالف من فحص فني مفصل للمناطق الخطرة عند القاع . من خلال استخدام الفيديو وتكنولوجيا التصوير والتصوير تحت الماء عند القاع وباستخدام كاشف الالغام ، يحدد الغواص ويؤشر الاماكن الملوثة بالالغام في القاع و / او القذائف غير المنفلكة .
أستكشاف المنطقة الخطرة تحت الماء يمكن تنفيذه عن طريق غواصين اثنين كحد اعلى معا .

ب- وضع العلامات بعد الاستكشاف تحت الماء

بعد استكشاف القاع و ثم تحديد التلوث بالالغام والقذائف غير المنفلكة فانه من المفيد وضع شريط في موقع واضح كاشارة تحذير حول وجود الالغام . ان المنطقة التي تتعامل مع السلامة البحرية او تستخدم المصادر تحت الماء في ذلك الموقع يجب ان يتم اشعارها خطيا بذلك .

ت- ازالة الالغام والقذائف غير المنفلكة تحت الماء

ان ازالة الالغام والقذائف غير المنفلكة تحت الماء وتنظيف القاع من الالغام والقذائف المنفلكة يتم تنفيذها من قبل غواصين معتمدين لازالة الالغام البشرية تحت الماء وبموجب دعم لوجستي من الغواصين على السفن او على الارض مثل هؤلاء لا حاجة لاعتمادهم في عملية ازالة الالغام . وبسبب المخاطر العالية التي يتعرض لها الغواصين البحريين مع هدف ازالة الالغام تحت الماء وتنظيف القاع من الالغام والقذائف غير المنفلكة ، يجب ان يكون غواص واحد فقط او في الحالات الاستثنائية غواصين تحت الماء .

العنوان ٣

٣ التدابير الامنية في عمل الغواصين لازالة الالغام تحت الماء (HUD)

١-٣ الى جانب التدابير الامنية الواردة في هذا المعيار الخاص بعمل الغواصين خلال عمليات HUD فان على منظمة HUD التمسك بالاجراءات الامنية التالية :-

أ- لاغراض عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء يتم تعيين اولئك الغواصين الذين يملكون شهادات حول تنفيذهم الناجح في التدريب على ازالة الالغام HUD الصادرة من معاهد مخولة ومعروفة حول تدريب الغواصين في HUD .

ب- يجب على المنظمة ان تعرض معدات ووسائل غوص مناسبة لازالة الالغام وتنظيف القاع من القذائف غير المنفلكة .

ت- ان قائد عملية الغوص في المنظمة HUD من اجل ازالة الالغام HUD هو الشخص المسؤول عن وضع خطة للغوص البحري مصدق من قبل مدير منظمة ازالة الالغام HUD .

ث- ان قائد عملية الغوص ، وفقا للوائح الغوص من اجل ازالة الالغام البشرية تحت الماء ، يجب ان يكون متواجدا ويشرف على الاحتفاظ بسجل خاص لجميع عمليات الغطس في سجل الغوص .

ج- خلال تدريب الغواصين لاجراء عملية HUD ، الاستكشاف تحت الماء ، ازالة الالغام او تنظيف القذائف غير المنفلقة والالغام البشرية تحت الماء فان حضور اخصائي طبي للملاحة او طب الضغط العالي بالاضافة الى تقني طبي مع سيارة اسعاف ومعدات هي من الامور الالزامية .

العنوان ٤

التعاون والسيطرة

٤-١ ان التنسيق في استعمال الغواصين في مجال ازالة الالغام البشرية تحت الماء يشمل كل الانشطة المتعلقة بالعمل داخل منظمة ازالة الالغام HUD وبين المشاركين الاخرين في العملية (منظمة HUD ، DMA الوطني , المنظمات الرقابيةالخ) ان الهدف من التنسيق في الاستخدام المخطط لقدرات منظمة HUD في الاستكشاف تحت الماء ، ازالة الالغام وتنظيف القاع من الالغام والقذائف غير المنفلقة وعن طريق DMA الوطني لتقدم العمل واستخدام الغواصين في عمليات ازالة الالغام .

أ- مراقبة قاع المياه المزال عنه الالغام

- ان المراقبة والاشراف على قاع المياه المراد ازالة الالغام منه تتم من قبل منظمة HUD بناء على طلب DMA الوطني او المانح بموجب تحويل خطي مسبق DMA الوطني .
- لمراقبة و الاشراف على قاع المياه المراد ازالة الالغام عنه فان على منظمة HUD تعيين ثلاثة مدربين غوص على الاقل مرخصين ومعتمدين لازالة الالغام البشرية تحت الماء HUD من قبل معاهدة مخولة ومعروفة لتدريب الغواصين لازالة الالغام البشرية تحت الماء ، يجب ان يكون لمدرّب واحد على الاقل من بين اعلى اصناف تدريبي الغوص وفق معايير مدارس الغوص الدولية المذكورة (اي مدرّب معتمد دولياً)
- خلال عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء فان منظمة HUD التي تقوم بعملية المراقبة والاشراف عليها ان تقدم تقريراً واحداً على الاقل حول النشاطات اليومية لغواصي عملية HUD .
- عند المرحلة النهائية من تحقيق مشروع ازالة الالغام البشرية تحت الماء ، فان على كل تدريبي الغوص الثلاثة ان يقوموا بفحص القاع الذي ازيلت عنه الالغام ، اعداد التقرير النهائي ، التوقيع عليه وتسليمه الى منظمة HUD والتي بدورها تحوله الى المنظمات المعنية .
- يجب تسليم التقارير حول المراقبة والاشراف على القاع الذي تم ازالة الالغام منه ، الى MAC الوطنية واطراف عقد عملية HUD بالاضافة الى المانح الذي يقدم الاموال لاجراء عملية ازالة الالغام عند مطالبته بالتقرير .
- يجب ان يتضمن التقرير على بيانات دقيقة حول موقع العمل على خريطة مناسبة مع فيديو مغلق وسجلات تصوير ، فيما يتعلق بالالغام والقذائف غير المنفلقة في القاع ابتداءً ثم الفيديو ومسجلات التصوير للقاع فيما بعد .
- لغرض مراقبة والاشراف على ازالة الالغام من القاع فعلى منظمة HUD الوفاء بالشروط التالية :
 - اجراء التامين النافذ عن المسؤولية تجاه الطرف الثالث .
 - تعيين مدرّب واحد على الاقل ومنحه تراخيص العمل لمدرّبيه اذا كانوا اجانب .
 - يجب ان يكون لدى مدرّب الغوص التامين الشخصي او التامين من المسؤولية تجاه الاشخاص الاخرين .

ب- التسجيل وتقديم التقارير

كل منظمات HUD في العراق يجب ان تكون مسجلة لدى DMA الوطني وتحتوي كل قاعدة بيانات لكل منظمة HUD على اسم المنظمة ، عنوانها ، ارقام الهواتف وعدد الغواصين المعتمدين لازالة الالغام البشرية تحت الماء .

ان التسجيل يمكن المنظمة من : التخطيط لاستخدام الغواصين في عملية ازالة الالغام تحت الماء وبكفاءة في حماية السكان من الالغام تحت الماء والابلاغ فورا عن تلوث القاع بالالغام والاتصال والمشاركة في البيانات حول تلوث القاع بالالغام لغرض انجاز تقرير احصائي عن المنطقة وبشكل واسع .
ان التقارير حول نشاطات منظمة HUD فيما يتعلق بالاستكشاف تحت الماء ، ازالة الالغام ، تنظيف القاع من الالغام والقذائف غير المنفلقة يجب ان تكون دقيقة حول موقع العمل عن طريق الفيديو المعلق وتسجيل الصور للقاع قبل وبعد ازالة الالغام .

العنوان ٥

تدريب الغواصين على عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء HUD

١-٥ اشكال تدريب الغواصين على عملية HUD

ينظم التدريب على شكل دورة تستغرق ١٧ يوم عمل .

٢-٥ المشاركون في التدريب على عملية ازالة الالغام HUD

المشاركون في الدورة التدريبية هم من الغواصين الوكالات المتخصصة والمنظمات غير الحكومية والمنظمات الدولية الاقليمية والمنظمات الاخرى التي تتعامل مع نزع السلاح والتخلص من الالغام والقذائف غير المنفلقة العراق و الدول الاخرى المعنية بالحماية من القذائف غير منفلقة والتدريب على الغوص دون معدات غوص مستقلة .

يجب على المشاركين الحصول على توجيه من المنظمة الوطنية التي تتعامل مع ازالة الالغام والحماية من التلوث بالقذائف غير المنفلقة . وهذه التوصية يجب ان تسلم الى (DMA) وبشكل خطي .

٣-٥ شروط مشاركة الغواصين في التدريب على عملية HUD :

- يجب على المرشحين بالمشاركة في الدورة التدريبية حول ازالة الالغام HUD ان يلتزموا بالشروط التالية :
- ان يحصلوا على شهادة - اجازة خاصة بدرجة قائد غوص DIVECON غواص ثلاثة نجوم او اية درجة غوص معادلة للدرجة المذكورة وفقا لمعايير مدارس الغوص الدولية المعتمدة (INTD, PSS,)
 - (CEDIP , NAUI , UDI , PADI , CMAS . SSI)
 - اجتازوا برنامج الدورة الاساسية والتمهيدية الخاصة بالحماية من القذائف غير المنفلقة .
 - لديهم شهادة طبية لم تمر عليها اكثر من سنة واحدة .
 - اجتازوا اختبار الغوص وفقا للمعايير المعتمدة .
 - وقعوا على اقرار حول قبولهم المسؤولية والاحطار .

العنوان ٦

اجراءات الفحص وتقييم المعرفة للغواصين للدخول في دورة ازالة الالغام البشرية تحت الماء

١-٦ يلتزم المدرسين والمدرسين ان يقدموا للمشاركين في الدورة منذ بداية القاء المحاضرات والتدريب مايلي :

الغرض والهدف من التدريب . برنامج تدريب الغواصين في ازالة الالغام البحرية تحت الماء والحماية من القذائف غير المنفلة ، معايير تقييم الحالة النفسية والبدنية للقبول في الدورة وكذلك معايير اختبار المعرفة في الامتحانات النهائية .

٢-٦ كل مرشح - غواص قبل بدء الدورة وبعد عرض الاهداف والغرض من التدريب ، عليه ان يوقع اقرارا بقبول المسؤولية والمخاطر .

٣-٦ في بداية البرنامج التدريبي يشكل مدير DMA لجنة من ثلاثة اعضاء يتالف من اعضاء يقوم بتقييم

الشهادات الطبية حول القابلية في الغوص التي لم تمض عليها اكثر من سنة واحدة وان المرشح يلتزم

بشروط القبول في البرنامج التدريبي بموجب المعايير المحددة للاكمال بنجاح لاختبار الغوص وكما يلي :

• السباحة الحرة بالمعدات البسيطة الى مسافة ٣٠٠ متر على السطح والفترة القصوى لاجتياز المسافة هي ٩ دقائق .

• السباحة والتوقف عن التنفس في عمق ١٠ امتار مع رفع القناع واداة التنفس .

• السباحة مع معدات بسيطة ، التنفس مع اداة التنفس ، دون قناع على السطح و دون انقطاع لمدة ٣ دقائق .

• الجري لمسافة ١٠٠٠ متر وبحد اقصى خلال ٧ دقائق .

• رفع وانزال اليدين لمدة ٤٠ مرة دون انقطاع على الاقل .

• تمارين البطن على الاقل ٣٠ مرة دون انقطاع على الاقل .

٤-٦ اداء اختبار المعرفة امام لجنة الاعضاء الثلاثة ، الذين تم تسميتهم من قبل مدير RCUD خلال

اعداد الدورة والمؤلف من الاساتذة ومنظمي الدورة .

٥-٦ اختبار المعرفة خلال وقت الدورة وبعدها ويشمل :

• الاختبار الاعتيادي ويتم ادائه خلال التدريب العملي . ويكون كفوءا خلال تنفيذ كل عناصر التمارين العملية وبعكسه وبناء على توصية المدرب وتاكيد المجلس فان المرشح لا يحق له مواصلة التدريب ويفشل بالدورة .

• الاختبار النهائي للمعرفة العملية ، يقدم المشاركون مجاميع فردية مشروعهم وانجاز التمرين العملي بموجب المشروع وتكون المعرفة العملية للأشخاص والعمل الجماعي للمشاركة وفقا للمشروع .

• الاختبار النهائي للمعرفة النظرية . ، يقوم المشاركون بانجاز كل الاختبارات التحريرية التي تتضمن ١٠٠ سؤال مع اجوبة معروضة والتي تكون من بينها جواب صحيح واحد . في نهاية الاختبار

التحريري ، يستعرض المشارك الاجوبة مع لجنة الاختبار ، تصحيح نهائي للاخطاء . على ان ينال المشتركين ٧٥% من الاجوبة الصحيحة على الاقل للايفاء بالمتطلبات واجتياز الامتحان .

٦-٦ اختبار المعرفة تحت b و c ويتم ادائه امام مجلس الاعضاء الثلاثة .

٧-٦ اختبار المعرفة يتم احتساب درجاته حسب مقياس " النجاح والفشل " .

٨-٦ المشارك الذي لا يتجاوز اختبار المعرفة النظري بإمكانه اعادة الاختبار في غضون ثلاثين يوما .
وإذا ما فشل المشارك للمرة الثانية في الاختبار لا يمكن اعادة الاختبار مرة اخرى . والمشارك الذي يفشل
في اختبار المعرفة العملية لا يشارك في اختبار المعرفة النظرية

مدرسة لتدريب الغواصين على إزالة الألغام

قواعد الغوص

المقدمة

ان خطة الغوص الخاصة بعملية ازالة الألغام البشرية تحت الماء اعدت لتحريير الخبرات والمعرفة الحالية في مجال الغوص ، الطب تحت الماء والقواعد الفنية المعينة لبعض انواع معدات الغوص .
ان خطة الغوص تشمل تصنيف الغوص ومعدات الغوص ، تصنيف الغواص ، المبادئ الأساسية للغوص من اجل ازالة الألغام البشرية تحت الماء ، الغوص بجميع انواع معدات الغوص ، وثائق الغوص ، التدابير الخاصة والعامه لضمان الامن والطب تحت الماء ، الوسط المؤثر وامتصاص المواد .
ان هدف الخطة هو تقديم التخطيط الوحيد ، لاجراء فعاليات الغوص لازالة الألغام البشرية تحت الماء بامان وفعالية .

ان الخطة معدة لمدرسي الغوص ومرشدي الغوص بالإضافة الى مدراء المنظمات الذين يقررون خطة الغوص واستخدام الغواصين لعملية ازالة الألغام البشرية تحت الماء وانها وثيقة مطلوبة بالامكان استخدام الخطة لكتاب للغوص .

خطة الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء

العنوان ١ القرار العام

١ تعريف الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء

- ١-١ ان الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء (سيشار اليه لاحقا باسم HUD) ، وفقا لهذه الخطة ، فان الغوص يعني اداء الفعاليات المحدده تحت الماء وان الغواصين في بعض الوكالات المعنية ، الوكالات غير الحكومية ، المنظمات الاقليمية الدولية وغيرها المشاركة في نزع السلاح والالغام وتدمير القذائف غير المنفلقة في العراق والدول الاخرى المعنية بتقديم المساعدة والحماية المدنية ضد القذائف غير المنفلقة ، والقيام بها . انهم يتدربون في بدلة الغوص (يغوصون مع معدات غوص مستقلة)
- ٢-١ الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء يمكن تنفيذه في المياه الراكده والجارية (البحر ، النهر ، البحيرة ، المستنقعات ، القنوات ، انظمة المجاري والصرف الصحي واحواض السباحة) .
- ٣-١ يبدأ الغوص من لحظة ارتداء الغواص لمعدات التنفس تحت الماء لاداء مهمته ، وينتهي في لحظة خروج الغواص من الماء وهي اللحظة التي يبدأ الغطاس على استنشاق الهواء من الغلاف الجوي .

العنوان ٢ تصنيف الغوص

- ١-٢ ان الغوص تحت الماء يقسم حسب نوع المعدات المستخدمة في الغوص وازالة الالغام البشرية تحت الماء :
- ١- الغوص بحلقة مفتوحة .
 - ٢- الغوص بحلقة مغلقة .
 - ٣- الغوص بمعدات حلقة شبه مغلقة .
- ٢-٢ ان الغوص تحت الماء يقسم حسب نوع و وسائل الاستنشاق المستخدمة في الغوص لازالة الالغام :
- ١- الغوص بمعدات الهواء المضغوط .
 - ٢- الغوص بمعدات الاوكسجين النقي .
 - ٣- الغوص بخليط من الغازات الاصطناعية .
- ٣-٢ ان الغوص تحت الماء يقسم لاغراض خاصة :
- ١- الغوص لتدريب الغواصين على ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
 - ٢- الكشف عن حقول الالغام .
- ٤-٢ ان تدريب الغوص من اجل ازالة الالغام HUD تشمل الغوص الماهر والتدريب التقني لازالة الالغام البشرية تحت الماء يتم اداء مثل هذه الانواع من الغوص وفقا للبرنامج والمنهاج المحدد .
- ٥-٢ الغوص لاستكشاف حقل الالغام يشمل على اداء فعالية الغوص لازالة الالغام للتحقق من تلوث المياه بالالغام ، ازالة الالغام ، او تنظيف وتدمير الالغام والقذائف غير المنفلقة من قاع المياه .

٦-٢ ان المنظمة التي تؤدي عمليات الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء تنسق خططها للغوص بموجب اجراءات التشغيل النموذجية في ازالة الالغام HUD .

٧-٢ مناسبة لشروط او تسهيلات اداء الغوص لاغراض ازالة الالغام البشرية تحت الماء فاننا :

- ١- غوص في ظروف مؤاتية .
 - ٢- غوص في ظروف غير مؤاتية .
 - ٣- غوص في الظروف الصعبة .
- ٨-٢ هناك عدة عوامل تجعل الظروف صعبة او سهلة لعملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء انه وقت الغوص ، شفافية المياه ، رؤية القاع ، درجة حرارة الماء ، عمق الغوص ، الرياح وظروف الامواج ، قوة التيار ، التلوث ، معدات الغوص المعتمد عليها ، الامكانيات الامنية الخ .
- ان الظروف الاصعب تتطلب التركيز النفسي والبدني والتدريب المتقدم .
- ٩-٢ ظروف الغوص المؤاتية هي كالتالي :

الغوص النهاري لعمق ٤٠ متر ، الرؤية في الماء اكثر من ٢ متر ، درجة حرارة اكثر من ١٢ مئوي ، لا وجود للتلوث البكتيري والكيميائي والاشعاعي ، قوة الامواج حتى ٢ بيوفورت وقوة التيار حتى ٠,٦ عقدة .

١٠-٢ الغوص في ظروف غير مؤاتية يعني :

- الغوص ليلا تحت ظروف غير مؤاتية .
- الغوص خلال النهار الى مسافة اكثر من ٤٠ متر عمق .
- الغوص خلال النهار في الماء وبشفافية من ٠,٥ الى ٢ متر .
- الغوص خلال النهار تحت درجة حرارة ٨-١٢ درجة مئوية .
- الغوص خلال النهار وسرعة الامواج من ٢-٤ .
- الغوص خلال النهار وقوة التيار ٠,٦ - ٠,٨ عقدة .
- الغوص خلال النهار وهناك تلوث بكتيري وكيميائي في الماء .
- الغوص والماء ضارب الى الزرقة .

١١-٢ الغوص في ظروف صعبة يعني :

- الغوص ليلا عندما يكون ظروف الغوص الاخرى صعبة جدا .
- الغوص خلال النهار على عمق اكثر من ٤٠ متر .
- الغوص خلال النهار عندما تكون شفافية الماء اقل من ٠,٥ متر .
- الغوص ليلا عند عدم وجود امكانية لتوفير الامن المباشر .
- الغوص خلال النهار ودرجة حرارة الماء اقل من ٦ درجات مئوية .
- الغوص خلال النهار وحالة الموج اكثر من ٤ .
- الغوص خلال النهار وكثافة التيار اكثر من ٠,٨ عقدة .
- الغوص لانقاذ ارواح الناس .

١٢-٢ بصرف النظر عن فئات الغوص ، يحظر الغوص في الظروف التالية :

- في المياه التي يكون التيار فيها اكثر من ٣ عقدة (٥,٥ كم / ساعة) .
- في الحالات التي تكون فيها الامواج والرياح تتسبب في عدم قابلية زورق الغوص على المحافظة على سلامة الغواص حتى الغوص والخروج .

- في حالة البحر اكثر من ٤ ، توقع تخفيف ضغط الماء في موقع العمل .
- عند انخفاض درجة حرارة الماء لاقل من ٣ درجات مئوية في بدلة الغطس المبلله .
- اذا كان هناك ضباب او مطر على سطح الماء اقل من ٤ امتار .

العنوان ٣

وسائل ومعدات الغوص

- ١-٣ تعتبر معدات الغوص نظام متكامل تمكن من الغوص واداء المهام الامنية الكاملة تحت الماء لازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ٢-٣ لاداء الفعاليات في المياه فان منظمة HUD تشترط الغواص استخدام معدات الغوص الخفيفة (سيشار اليها لاحقا بكلمة LIDE) مع اجهزة غوص وفقا للمادة ٣ من هذا القانون .
- ان معدات الغوص الخفيفه (LIDE) تشمل على : اجهزة الغوص ، بدلة الغوص ، القناع وجهاز التنفس تحت الماء ، الزعانف ، حزام الوزن ، سترة الغوص (الطفو المعوض) ، ساعة الغوص ، مقياس العمق ، جهاز تخفيف الضغط ، بوصلة الغوص ، سكين الغوص ، مصباح تحت الماء وعوامة التاشير . ان قائد مجموعة الغوص / الفريق يامر بارتداء الحد الادنى من معدات الغوص الخفيفة لاية عملية غوص محددة .
- ٣-٣ ان وسائل الغوص تشمل : ضاغطات الغوص ، مضخة سكب الغاز ، الهواء والغاز النقي الخاص بالغوص ، غرفة تخفيف الضغط ، اجهزة لاستنشاق الاوكسجين على السطح ، اجهزة للاوكسجين ، سفينة الغوص ، وسائل اتصالات تحت الماء ، PEL الغوص ، كاميرا وكاميرا فيديو للتصوير تحت الماء ، كشاف المعادن والمواد المنفجرة تحت الماء ولوحات الكتابة تحت الماء .

العنوان ٤

سفن الغوص

- ١-٤ سفن الغوص بموجب هذا القانون هي قوارب مصنوعة لتقديم الاداء الافضل لفعالية الغوص لعملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء ، مجهزة بالتقنية والكاذر .
- ٢-٤ يجب ان يجهز قارب الغوص على الاقل بضاغط الغوص ، مستودع هواء ، غرفة تخفيف الضغط واجهزة الاسعاف الاولي المناسبة .

العنوان ٥

تصنيف الغواصين

- ٥-١ وفقا لمهارتهم التدريبية فان الغواصين المعتمدين في ازالة الالغام HUD العاملين في منظمة HUD مقسمين الى :
- غواصين – قائد غوص من الفئة الاوطى من DIVECON لكل SSI ، الغواصين الذين يحملون ٣ نجوم لكل CMAS او غواص من الفئة المرادفة ، تم تدريبه بموجب معايير مدارس الغوص الدولية الاخرى لاجراء التشغيل النموذجي لعملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
 - مدربين غوص تم تدريبهم من قبل مدارس الغوص الدولية المدرجة في اجراءات التشغيل النموذجية لعملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ٥-٢ ان ادنى درجة من المهارة للفعاليات المحددة مطلوبة للغواص اما اعلى درجة من المهارة فهي مطلوبة للمدرب – حكم الغوص او مدرب الغوص الذين يحملون درجة ٣ نجوم .

العنوان ٦

منظمة الغوص الخاصة بعملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء

٦-١ ان منظمة الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء : هي عدد من النشاطات ، التدابير والاجراءات المخطط لها والتي يتم تنفيذها بموجب كل مواضيع الغوص التي تبدأ من ادارة المنظمة والمساعدة الطبية خلال اداء عمليات ازالة الالغام البشرية تحت الماء الى المنفذين المباشرين لاغراض الغوص الامن والفعال بالاعتماد على الوثائق القانونية .

توجيهات الغوص

وثائق الغوص

١- ان الغوص في منظمة HUD يخطط له على اساس الوثائق التالية :

- خطة الغوص .
- طلبات وتعليمات الادارة الخاصة بعملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- تسمى هذه الوثائق " بوثيقة التخطيط للغوص " .
- ٢- المنهاج التدريبي حول عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ٣- خطة الغوص وخطة الغوص اليومي هي وثيقة عن كيفية فهم الغوص النهائي وفقا لقانون الغوص .
- ٤- الغوص بالاعتماد على المستندات التالية في منظمة HUD :
- خطة الغوص .
- سجل الاداء .
- كتيب الغوص .
- ٥- يحتفظ الغواص القائد بسجل خطة الغوص في السجل الخاص لخطة الغوص او في سجل الملاحظات .
- ٦- يحتفظ الغواص القائد بسجل الاداء والذي يدون فيه بشكل فوري كل الاجراءات بعد الغوص على اسس سجل خطة الغوص . ان مضمون السجل يتم تدوينه وفقا لمعايير الغوص الدولية .
- ٧- كتيب الغوص هو وثيقة المنتسبين الرئيسية . انه يستخدم للاحتفاظ بملف حول البيانات الخاصة بمهارة واهتمام الغواص خلال عملية الغوص . لقد تم اضافة بيانات الغوص الى كتيب الغوص في السجل . المشاركة مع مجموعة الغوص في عملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ٨- مجموعة الغوص حول معدات الغوص الخفيفة ، بصرف النظر عن النوع المستخدم من الاجهزة الخاصة بازالة الالغام البشرية تحت الماء تتالف من :
- قائد الغوص .
- مساعد الغوص .
- الغواصين .
- الغواص الاحتياطي .
- الشخص الذي يقود السفينة الملاحية .
- طبيب الغوص .
- مدرب الغوص – للاشراف على الاعضاء .

- ٩- ليس من الضروري بان تكون مجموعة الغوص مؤلفة من كل الاعضاء وفقا للفقرة ١ من هذه المادة . ان الحد الادنى من المجموعة التي باستطاعتها تنظيم الاداء تتألف من : قائد غوص ، اداء الغواص داخل المياه بالإضافة الى غواص احتياط .
- ١٠- خلال عملية الغوص يكون الغواص القائد على سفينة الحماية البحرية اي ، التواجد على قارب الغوص او على الشاطئ وحسبما تشكل المراقبة الجيدة للاحداث عند الغوص .
- ١١- ان واجبات الغوص القائد هي كالتالي :
- استخدام ودراسة خطة الغوص .
 - اعداد خطة الغوص وتقديمها الى الشخص المختص المسؤول عن منظمة HUD .
 - اعداد التجهيزات الجماعية لكل اعضاء مجموعة الغوص ، الفريق وتدقيق معرفتهم حول المهمة .
 - فحص قارب الغوص والوسائل الموضوعية لسيير الاعمال بشكل ملائم .
 - السيطرة وتنظيم النقل ، الخزن ، الاعداد واستخدام وسائل تفجير الالغام .
 - التدقيق فيما اذا كانت بدلات الغوص التي يلبسها الغواصين العاملين في المياه صحيحة وكاملة وكذلك تدقيق معدات الغواص الاحتياط .
 - الاطلاع على صحة الغواصين واعطاء الترخيص بالغوص على اساس صحة الغواص .
 - تكليف كل اعضاء مجموعة الغوص بالمهام .
 - الاطلاع على كل المنتسبين المشاركين في قارب المناورات عند التغيير خلال الغوص .
 - تنظيم طريقة وضع العلامة في منطقة الغوص .
 - تنظيم طريقة الغوص والناحية الامنية .
 - تدقيق المعرفة بالإشارات المثبتة .
 - تنظيم تركيب وقيادة الغوص في فريق الغوص .
 - تنظيم التعرض المسموح للاوكسجين خلال الغوص بالاكسجين النقي .
 - تنظيم العمق المناسب مع الهواء خلال عملية الغوص مع خليط الهواء والغاز .
 - تنظيم معالجة تخفيف الضغط خلال عملية الغوص مع خليط الهواء والغاز .
 - تنظيم المكان والدرجة المعدلة للغواص الاحتياطي و زورق النجاة خلال عملية الغوص .
 - مراقبة منطقة الغوص وازالة كل القوارب التي تهدد امن الغواصين .
 - اعداد وثائق ملف الغوص .
 - اجراء التحليل بعد الغوص ، لفترة ونوعية اداء العمل وابلغ مدرب الغوص المسؤول والمختص في منظمة HUD .
- الى جانب ذلك ، ان قائد الغوص عليه ان يمتلك معرفة كبيرة بامور الاسعاف الاولى المحدد لاصابات وامراض الغوص بالإضافة الى تقديم المساعدة الخاصة والتي تعني الى جانب اشياء اخرى ، جدول تسليم واستخدام غرفة تخفيف الضغط .
- في حالة حوادث الغوص ، ينظم قائد الغوص تقديم الاسعاف الاولى الى الغواص المصاب ولهذا السبب عليه ان ينظم تقديم المساعدة المسبقة لقبول ونقل الغواص الجريح أو المريض .
- ١٢- يقدم كل اعضاء مجموعة الغوص الى الغواص القائد ، ويتولى الغواص القائد تنفيذ كل القرارات المتخذة من قبل مدرب الغوص او الجهاز الاداري لمنظمة HUD .
- ١٣- يمنع تغيير الغواص القائد خلال عملية الغوص .

استثناء من الفقرة ١ من هذه المادة ، وفي حالة عدم تمكن الغواص القائد في اداء واجبه بسبب المرض الظاهر خلال الغوص ، يقوم اكثر الغواصين مهارة بتنفيذ هذه الواجبات . في هذه الحالة فان الغواص سيعمل كغواص قائد بابلاغ الجهاز الاداري لمنظمة HUD بذلك .

- ١٤- لا يستطيع الغواص القائد اداء اية وظيفة خلال فترة الغوص .
- ١٥- الغواص المساعد هو الغواص الماهر من الرتبة الثانية او المشرف الذي عينه الغواص القائد خلال عملية الغوص وبامكان الغواص المساعد الاشراف فقط على ثلاثة عنوانين .
- اعتمادا على احتياجات الغواص القائد فانه بامكانه تسمية مساعدين اخرين خلاف عملية الغوص .
- ١٦- يختار الجهاز الاداري الغواصين المعتمدين لعملية ازالة الالغام البشرية تحت الماء لاداء واجبات HUD .
- ١٧- يلتزم الغواصين بما يلي :
 - لديه المعرفة الكاملة حول اداء الواجب تحت الماء .
 - معرفة الاشارات القانونية والمقبولة للاتصالات تحت الماء .
 - التدقيق بانتظام لمعدات المنتسبين .
 - اداء كل الاوامر المنفذة من قبل الغواص القائد او الشخص الذي تم تحويل جزء من اختصاصاته .
 - الذهاب الى غوص جديد (استراحة) .
 - لا يشرب قبل ١٢ ساعة من الغوص على الاقل .
 - لا تناول الطعام قبل ساعتين من الغوص على الاقل .
 - ابلاغ قائد الغوص وطبيب الغوص عن مشاكلهم الصحية المحتملة .
 - الاهتمام بعدم تخطي العمق المحدد وعدم زيادة وقت البقاء تحت الماء .
 - الاهتمام باداء عملية تخفيف الضغط بشكل صحيح ووقائي .
 - التدقيق قبل الظهور الى السطح فيما اذا كانت هناك سفن بحرية مهددة .
 - الاهتمام بعدد فريق الغوص .
- ١٨- الغواص المدرب للغوص في نفس ظروف العمل في العمق حيث يقوم الغواصين الاخرين اداء واجباتهم والذين يسمون بالغواص الاحتياط .
- يقوم الغواص الاحتياط بتجهيز معدات الغوص الخفيف LIDE مع منظمي الهواء المضغوط .
- ١٩- ان واجبات الغواص الاحتياط هي :
 - يكون فوق قارب السلامة خلال عملية الغوص اذا لم يامر الغواص القائد امرا مخالفا .
 - يعرف بشكل كامل واجباته وخطة الغوص .
 - يجب ان يكون مدربا على تقديم الاسعافات الاولية .
 - يلبس معدات الغوص LIDE .
 - عند حصول اشارة الخطر ياخذ خزان الغوص ويستعد للغوص .
- خلال عملية التدخل فان الغواص الاحتياط يقوم بالغوص ومعه عوامة التاشير او حبل النجاة .
- ٢٠- الشخص الذي يقود قارب النجاة لا يمكن ان يكون غواصا ولكن بامكانه التعامل مع محرك الزورق ويكون على معرفة والمام بواجب الفريق (معرفة حول ذلك) .
- خلال الغوص يبقى بشكل دائم على زورق النجاة ولا يؤدي اية اعمال اخرى .
- ٢١- يسمى الطبيب الاختصاص في الطب الملاحي وتخفيف الضغط ، بطبيب الغوص .

يكون طبيب الغوص وخلال عملية الغوص بجانب غرفة تخفيف الضغط وإذا كانت غرفة تخفيف الضغط غير موجودة في موقع الغوص فإن الغواص القائد يحدد موقعها .

- ٢٢- واجبات طبيب الغوص هي :
 - يفحص الحالة الصحية والنفسية والبدنية للغواصين قبل الغوص .
 - يقوم بإبلاغ الغواص القائد حول الحالة الصحية المكتشفة واقتراح الحظر المحتمل للغواصين المعينين في الغوص .
 - يؤدي و بشكل دوري السيطرة على عملية استنشاق وامتصاص المواد وإبلاغ مدير الغوص عن الحالة المكتشفة.
 - يساعد الغواص القائد لتثبيت نظام تخفيف الضغط والسماح بالتعويض للاوكسجين .
 - يمتلك وسائل الإسعافات الأولية .
 - في حالة الإصابة بتخفيف الضغط فإنه يقدم المساعدة في الموقع ويقوم باعداد كل شئ لنقل الغواص المصاب او المريض الى المستشفى .
 - بعد الغوص وخارج منحنى الامن ، فإنه لا يترك الفريق على الاقل لمدة ٣٠ دقيقة بعد اخر عملية غوص .
- ٢٣- ان المشرف على الغوص هو الشخص المخول بمراقبة اعمال الغوص ، تنسيق العمل بموجب خطط الغوص وتطبيق لوائح قانون الغوص خلال عملية الغوص .
- الغواص – مدرب الغوص ينفذ واجب المشرف على الغوص .
- ٢٤- اذا وجد المشرف خلال فترة الغوص اية امور غير منتظمة في منطقة الغوص قد تعرض الغواصين للاخطار فإنه يقوم بوقف عملية الغوص . ويقوم بتبليغ الغواص القائد بقراره حول وقف الغوص ويقوم الغواص القائد باعتماد ذلك القرار .

٢ اداء الغوص لغرض ازالة الالغام البشرية تحت الماء

- ٢٥- ان طريقة اداء الغوص بمعدات الغوص ، بجانب الخصائص المشتركة ، تعتمد على اجهزة الغوص والنوع المستخدم كوسيط استنشاق .
- اداء الغوص ، بصرف النظر عن نوع الجهاز ووسيط الاستنشاق ، تشمل المراحل التالية :
 - ١- اعداد الاجهزة ومعدات الغوص LIDE .
 - ٢- ملابس الغواص .
 - ٣- الغوص .
 - ٤- البقاء في العمق المحدد .
 - ٥- الطفو .
 - ٦- اخراج الغواص .
 - ٧- الاحتفاظ بمستندات الغوص .
- ٢٦- اعداد الاجهزة ومعدات الغوص LIDE تشمل :
 - ١- اعداد وفحص الاجهزة بشكل منتظم وفقا للتعليمات الفنية .
 - ٢- مراقبة حزام الامان .
 - ٣- مراقبة معدات الغوص الاخرى الضرورية لاداء الفعالية .
 - ٤- ابلاغ قائد الغوص عن ظروف الاجهزة والمعدات .

٢٧- تتضمن ملابس الغواص :

- ١- ارتداء بدلة الغوص .
- ٢- تثبيت سكين الغوص ، الساعة ومقياس العمق .
- ٣- ارتداء حزام الوزن .
- ٤- ارتداء حزام الامان (باستثناء وجودها على خزان سرج الغوص) .
- ٥- القناع وتعديل الزعانف وارتدائها .
- ٦- تعديل وارتداء الحزام .
- ٧- شد الغواص (باستثناء في الغوص المستقل دون طوافة التاشير) .
- ٨- اعلام الغواص القائد حول الاستعداد للغوص .

ان الحد الادنى لمعدات الغوص لتحقيق الغوص هو : اجهزة الغوص ، بدلة الغوص ، القناع ، الطوافة ، حزام الامان (باستثناء وجود معدات ذات الحلقة المغلقة المعلقة في الظهر) ، الساعة ، مقياس العمق ، السكين ، جهاز التنفس تحت الماء وبالنسبة للغوص الليلي مصباح الغوص الليلي وبدلا من ساعة الغطس ومقياس الغوص يمكن للغواص ان يحمل حاسوب الغوص

٢٨- ان الغطس يعني مرحلة الغوص الى داخل الماء ، يغادر السطح ويدخل الى العمق المحدد للعمل عند الدخول الى الماء بالقدم او على الظهر عند الغوص مع اجهزة الدائرة المفتوحة او الشبه مغلقة يجب ان تكون حقيبة التنفس فارغة .

قبل الغطس بجهاز الدائرة المفتوحة او شبه المغلقة ، فانه من الضروري احداث ثلاث رجات على نظام اجهزة التعليق .

ان سرعة الغطس يجب ان لا تتجاوز ٣٠ متر /دقيقة بصرف النظر عن نوع محرك جهاز الغوص في حالة استخدام الاجهزة مع تدفق ثابت فان سرعة الغطس يجب ان تكون قابلة للتكيف لتشكل نقص لاداة الاستنشاق في حقيبة التنفس والذي ينتج من خلال ضغط العالي للبيئة .

خلال فترة الغوص حيثما كان ممكنا ، على الغواص ان يسمح باداة الاستنشاق بالخروج من حقيبة التنفس او خروج الهواء من حزام الامان .

٢٩- يبقى الغواص في العمق المحدد ولفترة تستمر من وقت الوصول الى القاع (عمق العمل) و حتى وقت الطفو . اذا كان على الغواص ، الذي يغوص باداء التنفس تحت الماء ، ان يؤدي مهمة في اعماق مختلفة ، حيثما يكون ممكنا ، فان عليه انهاء العمل في العمق الاعلى اولا . ولا يحتاج الغواص بمتابعة تسلسل العمق اذا كانت اجهزته غير متصلة بالاوكسجين النقي . خلال هذه المرحلة فانه من الضروري تحديد نظام تخفيف الضغط عندما يكون جهاز خليط الهواء والغاز في حالة استخدام ، والتعرض المسموح للاوكسجين اذا كان جهاز الاوكسجين النقي في حالة استخدام .

اذا استخدم الغواص ، خلال هذه المرحلة لجهاز الدائرة المغلقة او شبه المغلقة فان عليه رج الجهاز ابتداءا لمرة واحدة بعد ٢٠ دقيقة .والرجات الاخرى كل ٣٠ دقيقة .

٣٠- تبدأ مرحلة الطفو من لحظة ترك الغواصين لقاع العمل وتنتهي لحظة وصولهم الى سطح الماء . عند استخدام الغواص لجهاز يحوي خليط الهواء والغاز وكان الغوص خارج المنحني الامني مع تخفيف الضغط المحسوب فانه يحظر عليه العودة الى عمق العمل .

بالامكان الطفو الى السطح مباشرة ، اذا كانت اجراءات تخفيف الضغط غير ضرورية او بموجب توقفات بموجب جداول تخفيف الضغط الوقائي .

- إذا استخدم الغواص لأجهزة الغوص مع مخلوط صناعي ، عليه القيام برج بسيط اولي عند اداء العمل بالاكسجين يجب ان لا تزيد من سرعة الطفو ، في حالة الغوص بخليط من الهواء والماء عن ١٠م/دقيقة .
- في حالة ، السباحة بعد الطفو لمسافة اطول مع اجهزة الدائرة المغلقة او شبه المغلقة يجب ان يكون جهاز الفم مغلق ولن يكون هناك تخفيض للضغط في حقيبة التنفس . وتمنع السباحة مع حقيبة تنفس معلقة على الصدر .
- ٣١- يقوم الغواص بخلع بدلة الغوص ويجعلها في حالة الاحتياط للارتداء ، وينتهي من اعلام قائد الغوص حول اداء الفعالية والحالة الموضوعية .
- ٣٢- يحتفظ الغواص القائد ، خلال عملية الغوص ، على خطة الفحص وفقا لما ورد في الملحق بهذا القانون ، يتم حفظ بقية الوثائق بالاعتماد على بيانات خطة الغوص .

تدابير السلامة العامة

- ٣٣- يتم اتخاذ كل تدابير السلامة العامة لضمان امن الغواص باعلى درجة واثناء وفور وبعد عملية الغوص بصرف النظر عن نوع معدات الغوص ، ومستوى تدريب الغواصين واداء الفعاليات .
- تتضمن هذه التدابير ، تاشير منطقة الغوص ، اختبار الغوص واختبار الطريقة الامنة .

وضع العلامات على منطقة الغوص

- ٣٤- اذا تم اداء الغوص بالقرب من زورق الغوص بموجب مرساة او حبل الدعم ، حيث يكون الغواص على بعد ١٠٠ متر فقط ، يتم وضع علامة على منطقة الغوص عن طريق رفع الاشارات المناسبة على الزورق خلال النهار يتم رفع العلمين A و R . واثناء الليل يتم وضع ضوء ابيض ويبدل الى احمر ، على مسافة ٢ متر بحيث يمكن مشاهدة العلمين والاشارة الضوئية من كل الجوانب .
- ان هذه الاشارات تحذر القوارب الاخرى بعدم الاقتراب الى مسافة ٢٠٠ متر .
- ٣٥- تقع منطقة الغوص في بحر مفتوح ، ١٠٠ متر بعيدا عن الشاطئ ، حيث لا وجود لاي قارب غوص وبالإضافة الى ان الغواصين يكونون بعيدين عن القارب لاكثر من ١٠٠ متر وهناك ٤ طوفات تاشير .
- ٣٦- خلال الغوص عبر الشاطئ ، حينما يكون الغواصين على بعد يزيد عن ١٠٠متر من قارب الغوص او قارب الامان يتم تاشير منطقة الغوص بانزال عوامة التاشير .
- و يتم وضع عوامات التاشير في اتجاه تقدم الغواصين وعلى مسافة لا تزيد عن ٥٠٠ متر ، ٢٥ متر بعيدا عن اعرق موقع للغوص باتجاه البحر المفتوح .

اختيار طريقة الغوص

- ٣٧- ان اختيار طريقة الغوص يعتمد على عدة عوامل ، من بينها الطرق الاكثر اهمية وهي : ظروف الغوص ، موضوع الغوص ، نوع اجهزة الغوص الخ .
- ٣٨- هناك طريقتين للغوص :
- ١- الغوص المستقل مع عوامة التاشير .
- ٢- الغوص المستقل دون عوامة لتاشير .
- ٣٩- يختار قائد الغوص طريقة الغوص .
- ٤٠- ان الغوص المستقل مع عوامة التاشير يستخدم خلاله الغواصين المدربين فعاليات قاموا بالفعل باداءها وبصفة مستقلة في ظروف الحياة الطبيعية او من اجل حياة الانسان ووسائل انقاذ مادية مهمة .
- ان هذه الطريقة في الغوص تمنح الغواصين فئة DAICONP3 او بموجب فئة اعلى .
- ٤١- ان الغوص المستقل دون عوامة التاشير يستخدم الطريقة (القتالية) شبه الحربية ولكن من اجل حياة الانسان وبوسائل انقاذ مادية مهمة .

ان الغواصين ذوي المهارة العالية في فئة الغواصين بإمكانهم اداء هذا النوع من الغوص .

اختيار الطريقة الامنة

٤٢- ان اختيار الطريقة الامنة تعتمد على نفس العوامل الخاصة بطريقة الغوص المشار اليه اعلاه .
هناك طريقتين لتوفير الغوص الامن :

١- المباشر .

٢- غير المباشر.

٤٣- ان الطريقة المباشرة لتوفير الامن يعني ان قارب النجاة والغواص الاحتياط يكون بالقرب تماما من موقع الغوص وان قارب الغوص او غرفة تخفيف الضغط هي على بعد ١٥ دقيقة من محرك قارب السلامة اذا كان هناك اتصال دائم بين قارب الغوص (غرفة تخفيف الضغط) وقارب النجاة فان المسافة بينهم قد تكون ١٥ دقيقة من سرعة الارتباط (القيادة كل باتجاه الاخر) .

عند وجود طائرة مروحية مع اتصال ثابت معها تعتبر وكأنها تضمن الامن المباشر اذا لم تكن غرفة تخفيف الضغط لا تبعد اكثر من ١٥ دقيقة بضمنها الوقت اللازم لاختلاء الغواص المصاب على المروحية . ان الامن غير المباشر يمكن تامينه دائما عندما تكون هناك عملية غوص مع عوامة التاشير او مع حبل النجاة .
في حالة عدم وجود عوامة تاشير فان الامن المباشر ممكن فقط اذا كان الغواص ضمن المنطقة المحددة . وبالاتجاه المعلوم مع معرفة تقريبيه بالسرعة ومراقبة دورية لموقع الغواصين من خلال الاتصال تحت الماء .

٤٤- ان الطريقة غير المباشرة لوسائل الامن التي يتعذر نقل الغواص المصاب او المريض الى غرفة تخفيف الضغط خلال ١٥ دقيقة . او بشكل عام يتعذر متابعة الغواصين ومراقبة حالتهم الصحية وموقعهم خلال هذه الطريقة الامنية ، فان قارب الغوص او النجاة ، يراقب الغواص في منطقة الغوص . يكون الغواصين على استعداد للتجاوب بسرعة على نداء الغواصين لطلب المساعدة .

ان الغواصين ، المؤمنين بموجب هذه الطريقة يجب ان يتم تجهيزهم بوسائل الاتصال والاشارة (الدخان او الاشارة الضوئية ، مصابيح تحت الماء ، هاتف تحت الماء والاتصال عن طريق الراديو UKU محكم السد .

تدابير السلامة الخاصة

٤٥- ان تطبيق تدابير خاصة بالسلامة تعتمد على الفعالية المنجزة ، درجة المهارة عند الغواص خصوصية المعدات ، الظروف الجوية ووقت الانجاز الخ . يجب ابتداءا تطبيق التدابير الامنية العامة للغوص العميق

٤٦- خلال عملية الغوص لاكثر من ٤٠ متر ، بصرف النظر عن نوع اجهزة الغوص فانه من الامور الملزمة تطبيق التدابير الامنية المباشرة وفقا لهذا القانون لذلك فبامكان ٤ غواصين فقط الغوص في نفس الوقت . قبل عملية الغوص فان الغواص القائد عليه التاكيد بان الاحتياطي من الهواء كافي لملء غرفة تخفيف الضغط لمرتين .

عند تنظيم عملية غوص لاكثر من ٤٠ متر فان اقرب موقع لغرفة تخفيف الضغط ورقم هاتف الشخص المسؤول يجب ان يدرج في خطة التدريب .

منطقة الغوص في حالة الطوارئ

٤٧- خلال دخول الغواصين الى المنطقة فان الحاجة تدعو لتطبيق الامن غير المباشر وفقا لهذا القانون .

في مثل تلك الحالات فان كل عمليات الغوص بضمنها المتتالية منها يجب ان تكون ضمن المنحني الامني .
٤٨- اذا قرر الغواص اصلاح جزء من السفينة تحت الماء وتشغيل المحرك الرئيسي او دوران الدفة يمنع رمي اي شئ في الماء .

خلال عملية الغوص تحت اي جزء من السفينة تحت الماء ، فانه من غير المسموح استخدام عوامة التاشير وانه من المستحسن القيام بالغوص مع وجود حبل النجاة قدر الامكان .

الغوص مع الحطام وبالقرب منه لازالة الالغام البشرية تحت الماء

٤٩- يقترب الغواص دائما من حطام السفن مع التيار .
اذا دخل الغواص الى الحطام يجب ان يكون على اطلاع على قواعد الاستكشاف والرسم المعد مسبقا . عند اتخاذ الاجراءات الخاصة يعرف حطام السفينة . ان الغواص الذي يدخل مكان الحطام يجب ان يكون مربوطا بحبل حول الخصر الذي يشكل له كاشارة لحبل النجاة .
الشخص الاخر الذي يبقى خارج الحطام ويحافظ على الاتصال به عن طريق حبل الاشارة ، عليه ان يتبع الغواص الى داخل الحطام .
خلال رفع الحمل من الحطام ، يجب ان يكون هناك غواص في السفينة او على سطحها حسب موضعه . ان الغواص الذي يغوص ، يدير عملية رفع الحمل وعلى اعضاء فريق الغوص ان ينفذوا اوامره على السطح و يقوم الغواص القائد باصدار اوامره لفريق الغوص المتواجد على سطح السفينة .

الغوص في تيار قوي لغرض ازالة الالغام البشرية تحت الماء

٥٠- اذا كانت سرعة التيار اكثر من متر واحد/ثانية فان هذا يعني الغوص في التيارات القوية .
خلال عملية الغوص في التيار القوي ، على الغواص ان يربط نفسه بحبل مربوط بالسفينة الراسية او ربطه بالشاطئ . للمحافظة على مواقعه .
ان قارب الغوص الذي يستخدم لحماية عملية الغوص يجب ان تركز بمرساة اقوى بنسبة ٢٠% ولا يسمح بان يتم ربطه بمرتكز اخر . قبل عملية الغوص على الغواص القائد ان يتأكد فيما اذا كانت المرساة مثبتة بشكل راسخ . تدعو الحاجة ، عند الاقتضاء ، لوضع سياج ضد التيار لحماية الغواصين من التيار المباشر والماء الذي يحمل الاجسام . اذا لم يكن ممكنا وكان هناك خطر اصابة الغواص من الاجسام التي تحملها المياه فانه من الضروري ايقاف عملية الغوص ، لغرض ازالة الالغام البشرية تحت الماء

الغوص في الحفر لغرض ازالة الالغام البشرية تحت الماء

٥١- من الضروري الغوص بوجود حبل النجاة في البحيرات ، الحفر وانفاق الفيضان تحت الارض اذا كانت الحفرة متعرجة وتمتد في عمق الارض ، فان على الغواص استخدام حبل القيادة المرتبط بالقاع . بالمقابل اذا تقرر مواصلة عملية الغوص فان الغواص لا يقوم بجمع هذا الحبل ، باستثناء فرع النهر الغامض الذي لم يستكشف بعد . في هذه الحالة يقوم الغواص بجمع الحبل الى الفرع الغامض ويقوم بابلاغ الفريق المجاور حول اي الفروع التي لم تستكشف بعد . لغرض جلب الانتباه الى معدات واجزاء معدات الغواصين فانها تثبت فوق احدى الروابي . لغرض البدء بالظهور ، اي العودة وبحد ادنى ٣/٢ من وسائل الاستنشاق .

اعمال التجريف تحت الماء لاغراض ازالة الالغام البشرية تحت الماء

٥٢- يمكن للغواصين الذين انهوا دوره في اعمال التجريف على الارض او من بدأ التدريب باعمال التجريف ، ان ينفذ ذلك تحت الماء . خلال امرار المواد المتفجرة الى الغواص داخل المياه فانه يمنع اسقاطها بواسطة اسلاك الالغام الموصلات او موصل قبيل التفجير . من المستحسن استخدام حبل خاص لهذا الغرض . خلال البدء بالعمل بعد وضع المواد المتفجرة ، على الغواص الانتباه بعدم سحب المفجر او تحريك شاحن التفجير . اذا لم ينفجر شاحن التفجير ، يجب تدميره بموجب قانون التجريف . عند تفعيل المواد المتفجرة ، على الغواص القائد ان يسمح بان يكون كل الغواصين والوسائل العائمة ضمن المسافة الامنية من مكان التفجير . بالاضافة الى ذلك عليه حماية مكان التفجير من الوصول للزوارق والسفن .

الغوص في حقل الالغام لغرض ازالة الالغام البشرية تحت الماء

٥٤- خلال عملية مكافحة الالغام ، باستثناء حالة ربط الالغام دون وجود شاحنات حماية المواد المتفجرة فمن الواجب استخدام جهاز الدائرة المغلقة او شبه المغلقة والمعدات غير المغناطيسية ، ينتقل الغواصين الى موقع الغوص في الزورق الا اذا كان هناك الغام متصلة معروفة مكانها وعمقها . خلال عملية الغوص لمكافحة الالغام ، فان الغواص القائد مسؤول عن حماية المنطقة الخطرة من وصول الخطر للسفن . خلال عملية الغوص لمكافحة الالغام فان القوة الاخرى المعنية بمكافحة الالغام عليها ان لا تقوم باي عمل في المنطقة الخطرة (ازالة الالغام ، ازالة عوائق الالغام ومروحيات مكافحة الالغام) .

الغوص في المياه الملوثة لازالة الالغام البشرية تحت الماء

٥٥- عند الغوص في المياه الملوثة بالمواد البيولوجية ، يتم استخدام بدلات غوص جافة مع قناع يغطي الوجه بشكل كامل ، متى ما كان ذلك ممكنا . المعدات المستخدمة في عملية الغوص هذه يجب ان تكون صالحة للعمل بشكل كامل ولا ينفذ منها الماء وان يكون فحصها لاغراض المياه غير الملوثة جزءا من عملية الغوص .

٥٦- يجب على الغواص القائد وطبيب الغوص اعداد وسائل تطهير الاشخاص والمعدات . على الغواصين بعد الغوص غسل انفسهم بالماء الصافي واجراء التطهير الخارجي ثم نزع المعدات . الغواصين الذين يغوصون في الماء الملوث بايولوجيا عليهم التطعيم ضد الامراض المعدية .

٥٧- عند عملية الغوص في المياه الملوثة بالمواد السامة التي تؤثر على البشرة ، يجب استخدام بدلات الغوص الجافة . وفي حالة عدم معرفة المادة السامة ينظر اليها وكأنها تؤثر على الجلد .

الاجراءات المتخذة تحت الماء في حالة حصول اي حادث

١- الغوص مع AOKD بالهواء

٥٨- في حالة حصول اي حادث تحت الماء ، سبب ضرر الاجهزة او فشل امداد الهواء لاحد الغواصين ، يستعمل الغواص في الفريق (التنفس الفموي) فورا . اذا لم يكن الهواء الاحتياطي كافيا لتصحيح تخفيف الضغط الوقائي لكلا الغواصين فانهما يقومان باجراء تقليل لعملية تخفيف الضغط باستعمال تخفيف الضغط للهواء الاحتياطي في حزام السلامة (BCS) . اذا كان الغواص وحيدا يقوم بالاستعانة فورا بحزام السلامة محاولا عدم تخطي سرعة الظهور على الماء المساوي الى ١٠ متر/دقيقة .

٥٩- اذا فقد احد الغواصين وعيه ، فان من الالزام اخراجه مباشرة الى السطح مع الانتباه بعدم تخطي السرعة المسموح بها للطفو ومحاولة ابقاء جهاز الفم داخل فمه . واذا لم يكن ذلك ممكنا يجب ابقاء فم الضحية مفتوحا مع انحناء الراس الى الوراء . اذا عاد الضحية الى وعيه بعد الاغماء فانه من الضروري مواصلة الطفو المسيطر عليه وتخفيف الضغط عند الاقتضاء .

٢- الغوص مع AZKD مع الاوكسجين

- ٦٠- في حالة حصول حادث بسبب الاجهزة فعلى الغواص اغلاق صمام جهاز الفم لمنع دفع الجهاز ويتم اخراجه الى السطح مع فتح فمه وتدلي راسه .
- ٦١- اذا كان الحادث تسبب في فقدان وعي اي غواص من فريق الغوص لاي سبب فان على رفاقه غلق صمام جهاز الفم بالسرعة الممكنة ، رفع حقيبة التنفس او حزام السلامة وابعاده مباشرة الى السطح مع الانتباه بعدم التسبب باصابته بمرض التهاب الرئتين .

٣- الغوص مع APZKD والمخاليط الصناعية

- ٦٢- في حالة حصول حادث تحت الماء مع مثل هذا النوع من الاجهزة ، يتم تطبيق الاجراءات الواردة في الفقرتين ٥٧ و ٥٨ حول السرعة والطفو التدريجي او تلك الواردة في الفقرتين ٥٦ و ٦٠ حول التعامل مع الاجهزة لمنع دخول الماء او دفع الجهاز .

العنوان ٧

الطب تحت الماء

١- الفحص الطبي

- ١-٧ يخضع الغواصين في منظمات HUD للفحوصات الطبية التالية :
- الفحص الطبي المنهجي الانتقائي من قبل اخصائي .
 - الفحص الطبي المنهجي المتخصص المراقب .
 - الفحص الطبي قبل الغوص .
- ٢-٧ يتم اجراء الفحص الطبي الانتقائي لغواصي منظمات ازالة الالغام البشرية تحت الماء ، قبل اشتراك الغواصين في عملية ازالة الالغام HUD . يتم ادخال نتائج الفحص الانتقائي في السجل الطبي لغواصي منظمات ازالة الالغام البشرية تحت الماء .
- ٣-٧ يمكن اجراء فحوصات المراقبة بشكل اعتيادي او غير اعتيادي .
- ٤-٧ لا يشكل الفحص الطبي قبل الغوص فحصا اعتياديا .
- على الغواص القائد ان يجري كشفا على قابلية كل غواص على الغوص قبل كل غوص وتسجيل هذا الكشف في دفتر ملاحظاته او في سجل تخطيط الغوص . في حالة اعلان الغواص بعدم قدرته على الغوص ، يحظر عليه الغوص ، ويجب ارساله الى طبيب الغوص . في حالة اعلان الغواص بانه قادر على الغوص ووجد مدير الغوص عكس ذلك ، يحظر عليه الغوص ويجب ارساله الى طبيب الغوص .

٢- اصابات وامراض الغوص

- ٥-٧ ان التدابير العامة والخاصة لمنع الاصابة والمرض اثناء الغوص هي التدابير الامنية الخاصة والعامة الواردة في هذا القانون .
- ٦-٧ في حالة الاصابة او المرض بسبب الغوص يتم تامين الاسعافات الالوية (الاسعاف الذاتي والاسعاف الداخلي) بالاضافة الى المساعدة الطبية الكاملة او الجزئية والاسعاف الخاص والعام . كل مستويات الاسعاف تبدأ من المحافظة على سلامة الغواص المريض او المصاب على السطح مع

الانتقال الامن والسريع للغواص المصاب / المريض مع تأمين الاسعاف الاولي الثابت خلال مرحلة نقله .

٧-٧ لغرض المحافظة ونقل الغواص المصاب / المريض، فان منظمة HUD تحدد مسبقا القوى التي تتحمل مسؤولية ذلك . ان الخدمات المختصة في منظمة HUD هي التي تخطط لتلك القوى . مع ذلك فان خطة الغواص القائد وطبيب الغوص يقومان بتدبير اجراءات المحافظة ونقل الغواص المصاب / المريض . ان الغواص القائد يخطط وينظم وضع وسائل النقل خلال الغوص والتوجيه بالنقل في حالة ظهور اصابات او مرضى خلال عملية الغوص .

٨-٧ يجب ان يكون الغواص ، القائد وطبيب الغوص معرفة عملية بالاسعافات الاولية المقدمة للمصابين والمرضى اثناء عملية الغوص والاجراءات الخاصة اي ان يكونا على دراية والقبالية على استخدام غرفة تخفيف الضغط وجداول تخفيف الضغط . يتوجب على كل الاعضاء الاخرين في مجموعة / فريق الغوص ان تكون لهم الخبرة العملية في اجراءات وتدبير الاسعافات الاولية :
٩-٧ في حالة وجود اصابات او مرضى في عملية الغوص ، فان التدابير المطلوب اتخاذها تنظم بموجب ثلاثة مراحل :

١٠-٧ المرحلة الاولى : من موقع الغوص الى مركز العناية الطبية المنظمة والذي يحتوي على :

- الاخراج الامن للغواص المصاب / المريض والمحافظة عليه عند سطح الماء .
- المحافظة الامنة على الغواص عند السطح .
- الرفع الامن للغواص داخل زورق السلامة او على الشاطئ (لمنع الغواص من السقوط في الماء مرة اخرى) .
- اعادة الحالة التقريبية لوظائفه الحيوية (التنفس ، النبض والوعي) .
- نزع معدات الغوص من جسمه .
- البدء باجراء تدابير الاسعافات الاولية .
- اجراء اتصال بقارب الغوص ونقل حالة ووضع الغواص المصاب / المريض والتي حصلت بموجبها حالة الاصابة / المرض .
- تنظيم نقل امن وسريع الى قارب الغوص وغرفة تخفيف الضغط المتوخاة للغواص الامن .
- يقوم رفاق الغواص والغواص الاحتياط وسائق قارب السلامة بتوفير تدابير المرحلة الاولى .
- ١١-٧ المرحلة الثانية : يتم من مكان تنظيم مركز العناية الطبية للغواص والذي يشتمل على ماييلي :
 - قيام الفريق المختص فورا وبعد ظهور اشعار الانذار باستلام الغواص والمعالجة في غرفة تخفيف الضغط .
 - تأمين استلام الغواص المصاب / المريض في مركز العناية الطبية .
 - القاء نظرة سريعة على ظروف المصاب / المريض من تقييم سريع لنتائج تدابير الاسعاف الاولي .
 - عند الاقتضاء يتم فورا اجراء الاسعافات الطبية العامة او سرعة اعداد الغواص المصاب / المريض للمعالجة في غرفة تخفيف الوزن وانعاش القلب .
 - عند الاقتضاء ، وصف العلاج الطبي والشروع تخفيف الضغط والبدء مع سجلات المعالجة بتخفيف الضغط .
 - اخذ البيانات من المشاركين في الغوص عن ظروف الغوص والوضع قبل حصول حادث الغوص وكذلك البيانات المتعلقة بالحادث .

- اعلام الغواص القائد حول ظروف المصاب / المريض والتدابير المتخذة بالإضافة الى الحاجة النهائية لنقل المصاب / المريض الى المركز الطبي حيث يتم فيه المعالجة من قبل ذوي الاختصاص والعلاج الخاص ، اعتمادا على ظروف ونوع المصاب / المريض .
- تحديد وسيلة النقل والظروف الدقيقة للنقل من غرفة تخفيف الضغط الى المركز الطبي .
- تحديد المرافق خلال عملية النقل وتحويله مع التعليمات المطلوبة .
- الاتصال بالمركز الطبي والتبليغ عن كافة البيانات الضرورية حول ظروف المصاب/ لمريض والتدابير المتخذة ونوع وطرق النقل .
- ضمان المحافظة الامنة لمعدات الغواص المصاب / المريض وفقا لهذا القانون .
- بالإضافة الى ذلك اعداد سجل بكل التدابير المتخذة.
- يتولى الطبيب والمسؤول عن غرفة تخفيف الضغط تنفيذ تدابير المرحلة الثانية وبامكان الغواص القائد تعيين اعضاء اخرين للفريق لتنفيذ المرحلة الثانية .
- ١٢-٧ تتم المرحلة الثالثة في المركز الطبي لتقديم المساعدة الطبية الخاصة والمتخصصة والتي تحتوي على مايلي :
- التشخيص النهائي لظروف المصاب / المريض .
- الفحص الفعال للاسعاف الطبي المقدم واستمرار او اضافة الى العلاج الطبي .
- اذا تم نقل المصاب / المريض الى خارج غرفة تخفيف الضغط واذا تطلب ذلك حسب نوع المرض البدء فورا بعلاج تخفيف الضغط .
- ممارسة المعالجة الطبية حتى الشفاء التام او حتى تبلى الاثار العلاجية .
- العناية واعادة تاهيل المصاب / المريض واجراء تقييم حول قابليته العامة والتشغيلية .
- اعداد المريض وتنظيم نقله الى احدى المراكز الطبية المتخصصة حيث يتم المعالجة الاضافية او ادخاله المستشفى ، عند الضرورة .
- يتولى تنفيذ تلك التدابير المراكز الطبية الخاصة مع فريق ومعدات خاصة للمعالجة باعادة الضغط في غرفة اعادة الضغط ولدى المؤسسات المتمكنة في توفير الاختصاصي والعناية الطبية الكاملة .

٣- نقل الغواص المصاب / المريض

- ١٣-٧ ان نقل الغواص المصاب / المريض الى المؤسسات الصحية القادرة على توفير العناية الاختصاصية يمكن تنفيذه عن طريق البحر، الارض والجو وعن طريق وسائل نقل اخرى اوباي شكل .بامكان الغواص القائد برفقة طبيب الغوص اختيار وسيلة وطريقة النقل ، اعتمادا على وزن المصاب / المريض ، ظروف الحالة النفسية و الصحية وعلى اساس نقله داخل او خارج غرفة تخفيف الضغط .
- كما يقرر الغواص القائد الفريق تحديد المرافق خلال عملية النقل .
- ١٤-٧ اذا تم نقل المصاب/ المريض داخل غرفة تخفيف الضغط او خارج وسيلة نقل محمولة خاصة فيتم اختيار وسيلة النقل التي توفر الحمل ، النقل والانزال الامن لغرفة تخفيف الضغط مع فريق ادارة غرفة تخفيف الضغط والوسائل الطبية المطلوبة .
- ان وسيلة النقل المختارة يجب ان توفر كذلك حمل خزانات الهواء الاحتياطي بنسبة تزيد عن ٥٠% من اجل المعالجة الامنة بتخفيف الضغط والتي تتبع المعالجة الطبية حتى يتم وضع الغواص المصاب / المريض داخل غرفة تخفيف الضغط .

١٥-٧ اذا تم نقل المصاب / المريض خارج غرفة تخفيف الضغط فان وسيلة النقل تلك يجب ان تمنع من الصدمات الاضافية للغواص خلال عملية النقل وتقديم الاسعاف الاولي والعناصر العامة والتي لا غنى عنها لتطبيق كل التدابير والمساعدة الطبية الخاصة .
اذا تم نقل المصاب / المريض عن طريق الجو ، في مروحية والتي لا مجال لضمان ضغط ثابت فيها فان التحليق يكون على ارتفاع محدد ب ٣٠٠ متر .

٤- الغوص النظيف

أ- طعام الغواصين

١٦-٧ خلال تخطيط المنطقة لتنفيذ فعالية الغوص لازالة الالغام البشرية تحت الماء يجب استشارة طبيب الغوص عن طعام الغواص .

ان الطاقة المطلوبة للغواص لاداء مهامه بصورة عامة ، يجب ان تكون مناسبة للحمية التي تشمل مايلي :

• ٧٠-٥٠ % كربوهيدرات .

• ١٥-١٠ % بروتينات .

• ٣٠-٢٠ % دهون .

عند اجراء الحمية للغواصين ، بصورة عامة ، يجب تجنب الفيتامينات المركزة واعطاء الافضلية للاغذية الطبيعية المتوازنة .

١٧-٧ عند اعداد الغواصين لاداء مهام الغوص يجب ان ياكل قبل ساعتين من الغوص ويمنع عنه

المشروبات الكحولية على الاقل قبل ١٢ ساعة من الغوص وخلالها وساعتين بعد الغوص ،

١٨-٧ في موقع الغوص وخلال الغوص الليلي في ظروف جوية سيئة ، وكلما كان ممكنا تقديم مشروبات ساخنة للغواصين الذين انهم مهمتهم .

ب- تطهير معدات الغواصين

١٩-٧ بعد الغوص ، يتوجب على كل غواص ان يقوم بغسل وخرن معداته المستخدمة في الغوص وحسبما تم شرحها من قبل المنتج او من قبل خدمات الاصلاح والصيانة في منظمة HUD . يتم استخدام الماء النقي لاغراض غسل المعدات بالطريقة الاعتيادية والبكتريولوجية والكيميائية . يتم تطهير المعدات في اوعية مشتركة بسوائل معتدلة تحتوي على المنغيز العالي في منطقة الغوص .

٢٠-٧ ان معدات الغواص المستخدمة للغوص في مياه ملوثة بالمواد الكيميائية والبايولوجية يجب تطهيرها وتحويلها الى مراكز فحص المواد الكيميائية والبايولوجية . تقدم الخدمة المختصة بازالة الالغام البشرية تحت الماء بتخطيط وتنظيم ومراقبة عمليات التطهير . عندما يجد قسم الخدمات المختصة لازالة الالغام ذلك ضروريا فبامكانه اشراك معاهد متخصصة لاجراء التطهير النهائي ومراقبة عمليات التطهير .

٥- الوسائل المادية الطبية

٢١-٧ ان الغواص الذي يغوص بعيدا عن المراكز الطبية والذي يرافقه طبيب الغوص ، يجب عليه ان يمتلك معدات الاسعاف التالية في حالة حصول عارض تخفيف الضغط وانسداد غازي بالاضافة الى الذبحات والامراض القلبية:

ادوات ومعدات جراحية ، ضمادات ، الادوية ، عدد التشخيص ومعدات لمعالجة السل الرئوي .

العنوان ٨

التحقيق عن الحوادث تحت الماء

٨-١ الحوادث تحت الماء بموجب هذا القانون تستهدف اي من امراض الغوص ، اصابات الغواصين واياة اضرار لاجهزة الغوص خلال عملية الغوص .

أ- اجراءات لتوفير التحقيق عن الحوادث تحت الماء

- ٨-٢ لتوفير التحقيق فان الغواص القائد يقوم فورا وبعد الحادث باجراء التدابير الضرورية للحفاظ على معدات الغوص وخاصة اجهزة الغوص في الظروف التي كانت فيها لحظة العموم . لهذا الغرض فانه من الضروري اغلاق خزانات الغوص فورا بالاضافة الى عدة الفم في الاجهزة الدائره المغلقة وشبه المغلقة . اذا كانت للاجهزة صمام ضغط عالي يجب غلقها بشريط لاصق لتجنب تسرب خليط الغاز من حقيبة التنفس .
- ٨-٣ المعدات المستخدمة خلال الحادث يجب خزنها فورا في غرفة منفصلة ويتم ختمها ويمنع الوصول اليها . ان لجنة التحقيق للحوادث تحت الماء تقطع الختم بحضور الغواص القائد بعد الاعتناء بالمعدات ، يقوم الغواص القائد مع طبيب الغوص باعداد وصف موجز لظروف المصاب عند نشوءه . عند الضرر بالمعدات فانه بإمكانه اصلاحه بنفسه دون تحميل تبعات ذلك على الغواص .
- ٨-٤ اذا كان الغواص المصاب يغوص مع غيره أو ضمن فريق فان الغواص القائد يقوم فورا وبعد اخلاء المصاب باعداد كشف حول كيفية حصول الحادث متى وكيف تم اكتشافه . اذا تدخل الغواص الاحتياطي فان الكشف يتم اعداده بنفسه . وعند الاقتضاء من قبل اشخاص اخرين اذا ما تضررت المعدات فقط عند حصول الحادث فان الكشف يقدم من قبل الغواص الذي استخدم تلك المعدات .

ب- لجنة التحقيق عن الحادث

- ٨-٥ تشكل اللجنة من الدرجة الاولى للتحقيق في الحوادث تحت الماء ، من قبل مدير منظمة HUD عند حصول الحادث فور تنبيهه بذلك .
- تتألف اللجنة من :
- ١- مشرف غوص كرئيس للجنة .
 - ٢- طبيب غوص واذا كان ممكنا ان لا يكون من يؤمن عملية الغوص تلك .
 - ٣- مدرب غوص واحد والذي لا يكون من ضمن الفريق الذي تسبب بالحادث .
 - ٤- شخص فني واحد مع معرفة جيدة بمعدات الغوص . في حالة حصول الحادث وتسبب باضرار لمعدات الغوص ، دون عواقب على الغواص فان طبيب الغوص لا يعين في تلك اللجنة . يكون للجنة حق الوصول الى كل الوثائق المطلوبة .

ت- اعادة ترميم الحادث

- ٨-٦ يجب تحديد السبب وعواقب الحادث عند اعادة ترميم الحادث . وان اعادة الترميم تشمل فحص ووثائق الغوص ، تحديد الظروف والتي بموجبها حصل الحادث وتدقيق المعدات التي حصل بموجبها الحادث .
- ٨-٧ عند فحص ووثائق التخطيط ودليل الغوص ، فان اللجنة ملزمة باعداد :
- شروط وفعالية الغوص .
 - فئة الغواص وفيما اذا كان قادرا ، وفقا لهذا القانون ، ان يكمل الفعالية المقدمة .

- عدد مرات الغوص ، عمق الغوص والمعدات المستخدمة من قبل الغواص خلال فترة الثلاثين يوما الاخيرة .
- نتائج الفحص الطبي الاخير .
- الظروف الصحية للغواص قبل الغوص .
- انتظار مواد الامتصاص واداة الاستنشاق المستخدمة للغوص .
- ظروف المعدات المستخدمة للغوص ، الواردة في البطاقات والكراسات الفنية .
- فيما اذا كان الغواص مجهزا بشكل مناسب وفقا لهذا القانون .
- فيما اذا كان الغواص عند الغوص قد نفذ اوامر الغواص القائد .
- عمق الغوص والمرحلة عند حصول الحادث .
- فيما اذا كان قد تم تنفيذ اللوائح من النقطة ٣-٤ الى ٤-٤ .
- ماهي العواقب الفورية للحادث على الغواص والمعدات .
- بعد فحص الوثائق تعد اللجنة تقريرا حول الحقائق المكتشفة بموجب الوثائق مع التشديد على عدم التوافق الاخير بين الوثائق وبيانات المشاركين في الغوص .
- عند فحص معدات الحادث فان على اللجنة اعداد مايلي : ٨-٨
- اجزاء المعدات النهائية تقل عن الحد الادنى من معدات الغوص LIDE الاعتيادية بموجب هذا القانون .
- الاضرار الفنية على الاجهزة او المعدات .
- المعدات والاجهزة في حالة تشغيل جيد .
- الساعة الدقيقة ومقياس العمق (مقياس تخفيف الضغط) .
- تركيز خليط الغاز في حقيبة التنفس وحالة امتصاص المواد .
- تركيب وسط الاستنشاق في خزانات الغوص وتنظيم وسائل الاتصالات المستخدمة اثناء الغوص .
- بعد اجراء الفحص اذا تبين بان الاجهزة والمعدات كانتصالحة للعمل يتم اجراء تحقيق حول الغوص ومعدات الحادث . ٩-٨
- يتم اجراء التحقيق في ظروف ملائمة وفقا لهذا القانون بشكل ثنائي او كفريق .
- وبعد اجراء التحقيق مع الغواص فان اللجنة تقدم رايها النهائي عن المعدات الصالحة للعمل على ان يتضمن التقرير راي اللجنة حول سبب الحادث .

ث- اعادة استخدام المعدات

- ٨-١٠ بعد اكمال الفحص النهائي للحادث تحت الماء فان المعدات المستخدمة حين حصول الحادث او اجزاءها المتضرره (اذا كان بشكل منفصل) ترسل للتحقق او التصليح ، اعتمادا على درجة الضرر .
- قبل اعادة استخدام هذه المعدات فان اختبار الغوص يكون ملزما .
- ٨-١١ اذا تسبب الحادث تحت الماء في موت الغواص فان الجهاز يجب ان يرسل للتحقق منه فيما اذا كان متضررا او لا .
- خلال هذا التحقق يتم تغيير الكتيب الفني للجهاز دون اتهام البيانات الخاصة بالمستخدم السابق (الغواص المتوفي) .

العنوان ٩

وسط الاستنشاق ومواد التسرب

٩-١ ان تركيب وسط الاستنشاق ومواد التسرب المستخدمة في الغوص قد تم شرحه بموجب المعايير الدولية للغوص ومحدد ه كنسبة مئوية للمادة التي تحويه وكذلك غير الواردة فيه او ضمن حدود .

(دائرة شؤون الالغام لتدريب الغوص)